

**CORSO di LAUREA SPECIALISTICA IN SCIENZE PER L'INGEGNERIA**

<b>1.1</b>	Denominazione dell'insegnamento	<b>MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA</b>
<b>1.2</b>	Attività formativa (1)	<b>AFFINI O INTEGRATIVE</b>
<b>1.3</b>	Ambito disciplinare (2)	<b>DISCIPLINE INGEGNERISTICHE</b>
<b>1.4</b>	Settore scientifico-disciplinare	<b>ING-IND/08</b>
<b>1.5</b>	Crediti formativi universitari (CFU)	<b>5</b>
<b>1.6</b>	Nome e Cognome del docente	<b>FRANCO RISPOLI</b>
<b>1.7</b>	Modalità di copertura (3)	<b>DOCENTE DI RUOLO</b>
<b>1.8</b>	Programma di sintesi dell'insegnamento (4)	Il corso si propone di fornire un inquadramento ai principi teorico-funzionali ed alla progettazione di massima dei motori a combustione interna volumetrici di impiego attuale nella trazione, negli impianti fissi e nella propulsione. Si descrivono quindi i principi di funzionamento e le tecniche di analisi termo-fluidodinamiche dei principali componenti e delle loro interazioni. Il corso prevede lo studio dei modelli teorici per flussi reagenti con applicazione alla progettazione delle camere di combustione, fornendo altresì gli strumenti per la previsione delle emissioni e il loro controllo. Le prove di laboratorio e l'esercitazioni di simulazione numerica saranno incentrate nella determinazione delle prestazioni e delle emissioni di motori volumetrici.

- (1) specificare se di BASE, CARATTERIZZANTI, AFFINI INTEGRATIVE O DI SEDE
- (2) gli ambiti disciplinari sono quelli definiti negli ordinamenti dei Corsi di studio
- (3) specificare se docente di ruolo o contratto
- (4) si tratta di una sintesi di massimo 100 parole