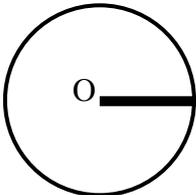
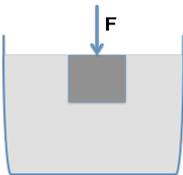




Prova d' esame del 23 marzo 2015 – a.a. 2014-15

Risolvere, prima analiticamente e poi numericamente, gli esercizi seguenti. L'esercizio 3 non deve essere svolto da parte degli studenti che sostengono la prova da 6 CFU.

- Un battello a vapore naviga con rotta costante (moto rettilineo) e velocità $v_b = 15$ km/h, in presenza di un vento che soffia con una velocità costante $v_v = 8$ km/h secondo una direzione che forma un angolo $\alpha = 120^\circ$ con quella di navigazione. Determinare:
 - il modulo v_v' della velocità del vento rilevata a bordo del battello;
 - l'angolo β che assume la direzione della scia di vapore emessa dal battello rispetto alla direzione di navigazione (assumendo che, in assenza di vento, la scia avrebbe la stessa direzione della rotta).
- Il sistema mostrato in figura consiste di un disco omogeneo di raggio $R = 20$ cm e massa $M = 1.4$ kg e una sbarretta omogenea sottile di massa $m = 300$ g e lunga R , incollata lungo un raggio del disco. Il sistema è disposto su un piano verticale ed è in grado di ruotare senza attrito intorno ad un asse orizzontale passante per il suo centro O . Esso viene quindi abbandonato da fermo nella configurazione indicata, con la sbarretta posta orizzontalmente.
 - Calcolare la posizione del centro di massa in tale configurazione.
 - Determinare il valore della velocità angolare ω del sistema disco-sbarretta quando questa si trova a transitare in direzione verticale.
- La densità di un blocco cubico di legno di lato $l = 10$ cm è $\rho_l = 3/5 \rho_a$ (con ρ_a densità dell'acqua). Determinare il modulo della forza verticale F (applicata come in figura) necessaria per tenerlo in equilibrio, immerso a pelo d'acqua, come in figura.

Se la forza F viene rimossa istantaneamente calcolare:

 - l'accelerazione acquisita dal blocco all'istante di rimozione della forza;
 - la frazione di volume immersa al momento in cui l'accelerazione.
- Una mole di gas perfetto, inizialmente alla temperatura di $t_0 = 27^\circ\text{C}$, viene scaldata a pressione costante fino a portare la sua temperatura a $t_1 = 400\text{K}$. Sapendo che la quantità di calore assorbita dal gas durante tale trasformazione è $Q = 693$ cal, calcolare:
 - il lavoro compiuto L ;
 - il tipo di gas perfetto.
- Un recipiente adiabatico contiene al suo interno un pistone diatermico. Inizialmente il pistone è bloccato in maniera tale da dividere il recipiente in due parti A e B di ugual volume ($V_A = V_B = 1\text{dm}^3$), contenenti lo stesso tipo di gas perfetto alla temperatura $T = 300\text{K}$. Inizialmente la pressione del gas nelle due parti è differente e pari a $p_A = 1.5$ atm e $p_B = 2.5$ atm, rispettivamente. Se si sblocca il pistone (da considerare idealmente privo di massa), lasciandolo libero di muoversi, il sistema si porta in un diverso stato di equilibrio. Determinare i valori finali di temperatura e pressione e la variazione di entropia del sistema

Sezione TEORIA

Rispondete facoltativamente, con essenzialità e correttezza, alle seguenti domande.

- Ricavare il periodo di oscillazione di un pendolo semplice.
- Spiegare l'equivalenza meccanica della caloria.



SOLUZIONI
Della prova di esame del 23 marzo 2015 – a.a. 2014-15

Esercizio 1

Moti relativi di traslazione:

v_v : modulo della velocità del vento nel sistema di riferimento assoluto (superficie dell'acqua)

v_v' : modulo della velocità de vento nel sistema di riferimento relativo (battello).

La velocità di trascinamento è rappresentata dalla velocità del battello v_B .

Vettorialmente: $\mathbf{v}_v = \mathbf{v}_B + \mathbf{v}_v' \rightarrow \mathbf{v}_v' = \mathbf{v}_v - \mathbf{v}_B \rightarrow v_v' = \sqrt{v_v^2 + v_B^2 - 2v_v v_B \cos \alpha} \approx 20.22$ [km/h].

La direzione della scia coincide con la direzione del vettore \mathbf{v}_v' : $\arctg\left(\frac{v_v'_{vy}}{v_v'_{vx}}\right) + \pi \approx 160^\circ$ con

$$v_{v_y}' = v_{v_y} - v_{B_y} = v_v \sin(\pi - \alpha) = 6.92 \quad [km/h]$$

$$v_{v_x}' = v_{v_x} - v_{B_x} = v_v \cos(\pi - \alpha) - v_B = -19 \quad [km/h]$$

Esercizio 2

a) In un sistema di assi cartesiani Oxy con O nel centro del disco, y diretto come la verticale, x nel piano del disco, si ha per la posizione del cdm :

$$x_{cdm} = \frac{x_{cdm}^D M + x_{cdm}^S m}{M + m} = \frac{0 \cdot M + \frac{R}{2} m}{M + m} = \frac{R}{2} \frac{m}{m + M} = 1.76cm$$
$$y_{cdm} = 0$$

b) Moto che avviene in presenza di sole forze conservative. Dalla conservazione dell'energia meccanica:

$$\Delta K + \Delta U = 0$$

$$\Delta U = (M + m)g\Delta y_{cdm} = -mg\frac{R}{2} \quad ;$$

$$\Delta K = \frac{1}{2}I_D\omega^2 + \frac{1}{2}I_S\omega^2 = \frac{1}{2}\frac{MR^2}{2}\omega^2 + \frac{1}{2}\frac{mR^2}{3}\omega^2 = \left(\frac{M}{4} + \frac{m}{6}\right)R^2\omega^2.$$

Quindi, essendo $\Delta K = -\Delta U$,

$$\omega = \sqrt{\frac{g}{R} \frac{m}{\left(\frac{M}{2} + \frac{m}{3}\right)}} = 4.29 [rad/s]$$

Esercizio 3

Inizialmente: $F+P+S=0$

$$(P = mg = \rho_l l^3 g; S = \rho_a V_{imm} g = \rho_a l^3 g; \rho_a = 10^3 \text{ kg/m}^3);$$

$$\text{proiettando: } F = g l^3 (\rho_a - \rho_l) = g l^3 (1 - \rho_l / \rho_a) \rho_a = 2/5 \rho_a l^3 g = 3.92 \text{ N}$$

$$\text{Alla rimozione di } F: S' - P = ma \rightarrow \rho_a l^3 g - \rho_l l^3 g = \rho_l l^3 a \rightarrow a = 2/3 g = 6.5 \text{ [m/s}^2\text{]}$$

$$\text{Quando } a = 0 \text{ è } S'' = P \rightarrow \rho_a l^2 x_{imm} g = \rho_l l^3 g \rightarrow x_{imm} = l (\rho_l / \rho_a) = 3/5 l$$

Quindi $V_{imm} = 3/5 V$

Esercizio 4

a) Il lavoro nella trasformazione isobara è dato da: $L = P (V_f - V_i)$

$$\text{Utilizzando l'equazione di stato si ha: } L = nR(T_f - T_i) = 831.4 \text{ J}$$

b) Il calore Q_p scambiato in una trasformazione isobara è per definizione: $Q_p = nC_p (T_f - T_i)$

La variazione di energia interna ΔU in una qualunque trasformazione è data da: $\Delta U = nC_v (T_f - T_i)$

Combinando le due relazioni ed utilizzando il 1° principio della termodinamica si ottiene quindi:

$$C_p / C_v = Q / \Delta U = Q / (Q - L) = 1.4 \rightarrow \text{gas perfetto biatomico}$$

Esercizio 5. La trasformazione è adiabatica ed irreversibile.

$$Q = 0 \quad L = 0 \quad \Rightarrow \quad \Delta U = 0 \quad T_f = T_i = T$$

$$p_A V_A = n_A RT \quad 2V_A = V \quad \Rightarrow n_A = \frac{p_A V}{2RT}$$

$$p_B V_B = n_B RT \quad 2V_B = V \quad \Rightarrow n_B = \frac{p_B V}{2RT}$$

$$\left. \begin{array}{l} p_f V'_A = n_A RT = \frac{p_A V}{2} \\ p_f V'_B = n_B RT = \frac{p_B V}{2} \end{array} \right\} \Rightarrow p_f = \frac{p_A + p_B}{2} = 2 \text{ atm}$$

$$\Delta S = \Delta S_A + \Delta S_B = \frac{p_A V}{2T} \ln \frac{V'_A}{V_A} + \frac{p_B V}{2T} \ln \frac{V'_B}{V_B} =$$

$$= \frac{V}{2T} \left(p_A \ln \frac{p_A}{p_f} + p_B \ln \frac{p_B}{p_f} \right) = 4.3 \cdot 10^{-2} \text{ J/K}$$