

Fondamenti di fisica generale - II lezione

Soluzione degli esercizi
della I prova di autovalutazione

Andrea Bettucci

25 ottobre 2023

Dipartimento di Scienze di Base e Applicate per l'Ingegneria
Sapienza Università di Roma

I parte

Esercizio 1

Uno spostamento di 20 m viene eseguito nel piano xy . Si determinino le componenti dello spostamento lungo l'asse x e y se la direzione dello spostamento forma con la direzione positiva dell'asse delle x un angolo di: (a) 70° ; (b) 120° ; (c) 250° .

Esercizio 1

Uno spostamento di 20 m viene eseguito nel piano xy . Si determinino le componenti dello spostamento lungo l'asse x e y se la direzione dello spostamento forma con la direzione positiva dell'asse delle x un angolo di: (a) 70° ; (b) 120° ; (c) 250° .

$$x = r \cos \theta \quad y = r \sin \theta \quad r = 20 \text{ m}$$

$$(a) \quad x = (20 \text{ m})(\cos 70^\circ) = 6,8 \text{ m}$$

$$y = (20 \text{ m})(\sin 70^\circ) = 18,8 \text{ m}$$

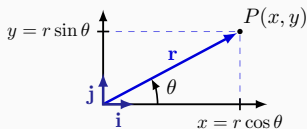
$$(b) \quad x = (20 \text{ m})(\cos 120^\circ) = -10,0 \text{ m}$$

$$y = (20 \text{ m})(\sin 120^\circ) = 17,3 \text{ m}$$

$$(c) \quad x = (20 \text{ m})(\cos 250^\circ) = -6,8 \text{ m}$$

$$y = (20 \text{ m})(\sin 250^\circ) = -18,8 \text{ m}$$

Componenti di un vettore



$$r = \sqrt{x^2 + y^2}$$

Esercizio 2

Si determini l'intensità e la direzione della somma dei due seguenti spostamenti complanari: 20 m a 0° e 10 m a 120° , dove gli angoli sono calcolati rispetto alla direzione positiva dell'asse delle x .

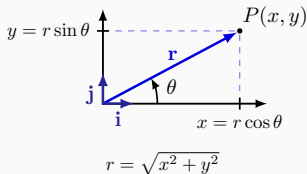
Esercizio 2

Si determini l'intensità e la direzione della somma dei due seguenti spostamenti complanari: 20 m a 0° e 10 m a 120° , dove gli angoli sono calcolati rispetto alla direzione positiva dell'asse delle x .

Scomponendo ciascuno spostamento nelle sue componenti lungo l'asse x e y , il vettore somma ha componenti:

$$x = (20 \text{ m})(\cos 0^\circ) + (10 \text{ m})(\cos 120^\circ) = 15,0 \text{ m}$$

$$y = (20 \text{ m})(\sin 0^\circ) + (10 \text{ m})(\sin 120^\circ) = 8,7 \text{ m}$$



$$r = \sqrt{x^2 + y^2} = 17,3 \text{ m} \qquad \tan \theta = \frac{8,7 \text{ m}}{15,0 \text{ m}} \Rightarrow \theta = 30^\circ.$$

Esercizio 3

Una stanza ha il pavimento lungo 5 m e largo 6 m con il soffitto che si trova a 3 m dal pavimento. Si scriva l'espressione del vettore **D** che va da uno spigolo a quello diagonalmente opposto e se ne determini la sua lunghezza.

Esercizio 3

Una stanza ha il pavimento lungo 5 m e largo 6 m con il soffitto che si trova a 3 m dal pavimento. Si scriva l'espressione del vettore **D** che va da uno spigolo a quello diagonalmente opposto e se ne determini la sua lunghezza.

Ponendo l'origine di un sistema di riferimento xyz in uno spigolo, lo spigolo diagonalmente opposto avrà coordinate:

$$x = 5 \text{ m} \qquad y = 5 \text{ m} \qquad z = 3 \text{ m}.$$

Di conseguenza, si ha:

$$\mathbf{D} = 5\mathbf{i} + 6\mathbf{j} + 3\mathbf{k}$$

e

$$D = \sqrt{x^2 + y^2 + z^2} = 8,4 \text{ m}.$$

Esercizio 4

Si determini il prodotto scalare tra i vettori \mathbf{i} , \mathbf{j} e \mathbf{k} degli assi x , y e z .

Esercizio 4

Si determini il prodotto scalare tra i versori \mathbf{i} , \mathbf{j} e \mathbf{k} degli assi x , y e z .

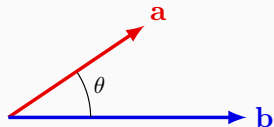
Poiché i versori \mathbf{i} , \mathbf{j} e \mathbf{k} hanno modulo unitario e sono mutuamente perpendicolari, si ha:

$$\mathbf{i} \cdot \mathbf{i} = \mathbf{j} \cdot \mathbf{j} = \mathbf{k} \cdot \mathbf{k} = 1$$

$$\mathbf{i} \cdot \mathbf{j} = \mathbf{i} \cdot \mathbf{k} = \mathbf{j} \cdot \mathbf{k} = 0$$

Prodotto scalare di due vettori

$$\mathbf{a} \cdot \mathbf{b} = ab \cos \theta$$



$$\mathbf{a} \cdot \mathbf{b} = \mathbf{b} \cdot \mathbf{a}$$

Esercizio 5

La posizione di una particella che si muove nello spazio è data da:

$$\mathbf{r}(t) = [(5,0 \text{ m/s})t + (6,0 \text{ m/s}^2)t^2] \mathbf{i} + [(7,0 \text{ m}) - (3,0 \text{ m/s}^3)t^3] \mathbf{j}$$

dove r è espresso in metri e il tempo t in secondi, essendo \mathbf{i} e \mathbf{j} i versori degli assi x e y , rispettivamente. Si determini: (a) la posizione della particella nell'istante $t = 0$ nel quale ha inizio il moto; (b) lo spostamento della particella nell'intervallo compreso tra $t_1 = 2,0 \text{ s}$ e $t_2 = 3,0 \text{ s}$; (c) la velocità e l'accelerazione della particella in funzione del tempo; (d) la velocità e l'accelerazione della particella all'istante $t_2 = 3,0 \text{ s}$.

Esercizio 5

La posizione di una particella che si muove nello spazio è data da:

$$\mathbf{r}(t) = [(5,0 \text{ m/s})t + (6,0 \text{ m/s}^2)t^2] \mathbf{i} + [(7,0 \text{ m}) - (3,0 \text{ m/s}^3)t^3] \mathbf{j}$$

dove r è espresso in metri e il tempo t in secondi, essendo \mathbf{i} e \mathbf{j} i versori degli assi x e y , rispettivamente. Si determini: (a) la posizione della particella nell'istante $t = 0$ nel quale ha inizio il moto; (b) lo spostamento della particella nell'intervallo compreso tra $t_1 = 2,0 \text{ s}$ e $t_2 = 3,0 \text{ s}$; (c) la velocità e l'accelerazione della particella in funzione del tempo; (d) la velocità e l'accelerazione della particella all'istante $t_2 = 3,0 \text{ s}$.

(a) Per $t = 0$ il vettore posizione della particella è dato da:

$$\mathbf{r}(0) = (7,0 \text{ m})\mathbf{j} \quad \Rightarrow \quad x = 0 \quad y = 7,0 \text{ m} \quad z = 0.$$

(b) Nell'istante $t_1 = 2,0$ s il vettore posizione della particella è:

$$\mathbf{r}(t_1) = [(5,0 \text{ m/s})(2,0 \text{ s}) + (6,0 \text{ m/s}^2)(2,0 \text{ s})^2] \mathbf{i} + [(7,0 \text{ m}) - (3,0 \text{ m/s}^3)(2,0 \text{ s})^3] \mathbf{j}$$

e quindi

$$\mathbf{r}(t_1) = (34 \text{ m})\mathbf{i} - (17 \text{ m})\mathbf{j}$$

Il vettore posizione della particella nell'istante $t_2 = 3,0$ s è:

$$\mathbf{r}(t_2) = [(5,0 \text{ m/s})(3,0 \text{ s}) + (6,0 \text{ m/s}^2)(3,0 \text{ s})^2] \mathbf{i} + [(7,0 \text{ m}) - (3,0 \text{ m/s}^3)(3,0 \text{ s})^3] \mathbf{j}$$

e quindi

$$\mathbf{r}(t_2) = (69 \text{ m})\mathbf{i} - (74 \text{ m})\mathbf{j}$$

In conclusione, il vettore spostamento della particella nell'intervallo compreso tra $t_1 = 2,0$ s e $t_2 = 3,0$ s è

$$\Delta \mathbf{r} = \mathbf{r}(t_2) - \mathbf{r}(t_1) = [(69 \text{ m})\mathbf{i} - (74 \text{ m})\mathbf{j}] - [(34 \text{ m})\mathbf{i} - (17 \text{ m})\mathbf{j}]$$

e quindi

$$\Delta \mathbf{r} = (35 \text{ m})\mathbf{i} - 57 \text{ m})\mathbf{j} \Rightarrow \Delta x = 35 \text{ m} \quad \Delta y = -57 \text{ m}.$$

(c) Poiché la posizione della particella istante per istante è data da

$$\mathbf{r}(t) = [(5,0 \text{ m/s})t + (6,0 \text{ m/s}^2)t^2] \mathbf{i} + [(7,0 \text{ m}) - (3,0 \text{ m/s}^3)t^3] \mathbf{j}$$

allora la velocità della particella è:

$$\mathbf{v}(t) = \frac{d\mathbf{r}}{dt} = [(5,0 \text{ m/s}) + (12 \text{ m/s}^2)t] \mathbf{i} + [(0 \text{ m}) - (9,0 \text{ m/s}^3)t^2] \mathbf{j}.$$

Poiché la velocità della particella istante per istante è

$$\mathbf{v}(t) = [(5,0 \text{ m/s}) + (12 \text{ m/s}^2)t] \mathbf{i} - [(9,0 \text{ m/s}^3)t^2] \mathbf{j}$$

allora l'accelerazione della particella è

$$\mathbf{a}(t) = \frac{d\mathbf{v}}{dt} = (12 \text{ m/s}^2)\mathbf{i} - (18 \text{ m/s}^3)t\mathbf{j}.$$

(d) Sostituendo $t = 3,0 \text{ s}$ nelle espressioni di $\mathbf{v}(t)$ e di $\mathbf{a}(t)$, si ottiene:

$$\begin{aligned}\mathbf{v}(t) &= [(5,0 \text{ m/s}) + (36 \text{ m/s})] \mathbf{i} - [(81,0 \text{ m/s})] \mathbf{j} \\ &= (41 \text{ m/s})\mathbf{i} - (81,0 \text{ m/s})\mathbf{j}\end{aligned}$$

$$\mathbf{a}(t) = (12 \text{ m/s}^2)\mathbf{i} - (54 \text{ m/s}^2)\mathbf{j}.$$

Il parte

Esercizio 6

Un aeroplano parte da fermo e si muove lungo la pista con accelerazione costante prima di decollare. L'aereo si sposta di 600 m in 12 s. Si determini: (a) l'accelerazione; (b) la velocità dopo 12 s; (c) lo spazio percorso nell'ultimo secondo di moto.

Esercizio 6

Un aeroplano parte da fermo e si muove lungo la pista con accelerazione costante prima di decollare. L'aereo si sposta di 600 m in 12 s. Si determini: (a) l'accelerazione; (b) la velocità dopo 12 s; (c) lo spazio percorso nell'ultimo secondo di moto.

(a) Poiché si tratta di un moto uniformemente accelerato si ha:

$$x(t) = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2 \quad \Rightarrow \quad 600 \text{ m} = \frac{1}{2} a (12 \text{ s})^2 \quad \Rightarrow \quad a = 8,33 \text{ m/s}^2.$$

(b) Nel moto uniformemente accelerato $v(t) = v_0 + at$; quindi indicando con v_{12} la velocità dell'aereo dopo 12 s si ha:

$$v_{12} = 0 + (8,33 \text{ m/s}^2)(12 \text{ s}) = 100 \text{ m/s}.$$

(c) L'ultimo secondo di moto è quello che intercorre tra gli istanti $t_1 = 11$ s e $t_2 = 12$ s; di conseguenza lo spazio percorso nell'ultimo secondo di moto è

$$\Delta x = x(t_2) - x(t_1)$$

dove $x(t_2) = 600$ m, mentre è

$$x(t_1) = \frac{1}{2}at_1^2 \Rightarrow x(t_1) = \frac{1}{2}(8,33 \text{ m/s}^2)(11 \text{ s})^2 = 504 \text{ m}.$$

In conclusione, si trova

$$\Delta x = (600 \text{ m}) - (504 \text{ m}) = 96 \text{ m}.$$

Esercizio 7

Un oggetto è lanciato verticalmente verso l'alto e ritorna nella posizione di partenza dopo 4 s. (a) Con quale velocità iniziale è stato lanciato? (b) Quanto tempo impiega per salire all'altezza massima? (c) Qual è l'altezza massima a cui giunge? (d) Con quale velocità ritorna nella posizione iniziale?

Esercizio 7

Un oggetto è lanciato verticalmente verso l'alto e ritorna nella posizione di partenza dopo 4 s. (a) Con quale velocità iniziale è stato lanciato? (b) Quanto tempo impiega per salire all'altezza massima? (c) Qual è l'altezza massima a cui giunge? (d) Con quale velocità ritorna nella posizione iniziale?

(a) Il moto è uniformemente accelerato lungo l'asse y ; con riferimento alla figura a lato si può scrivere:

$$y(t) = y_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

con $y_0 = 0$ e $a = -g = -9,8 \text{ m/s}^2$.

Per $t = 4 \text{ s}$ l'oggetto si troverà in $y = 0$, quindi si ha:

$$0 = v_0(4 \text{ s}) + \frac{1}{2}(-9,8 \text{ m/s}^2)(4 \text{ s})^2$$

Da cui si ricava

$$v_0 = 19,6 \text{ m/s.}$$



(b) Nell'istante \bar{t} nel quale giunge alla massima altezza, y_m , la velocità è istantaneamente nulla.

Poiché è $v(t) = v_0 + at$ allora si ricava

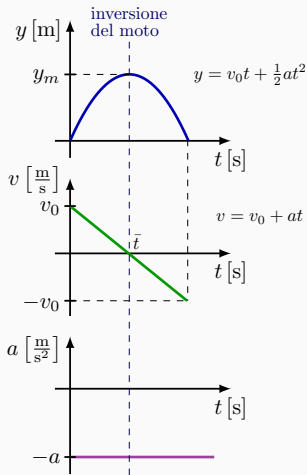
$$v(\bar{t}) = 0 \quad \Rightarrow \quad 0 = v_0 + a\bar{t}$$

$$\bar{t} = -\frac{v_0}{a} = 2 \text{ s.}$$

L'oggetto impiega lo stesso tempo sia per salire alla quota massima sia per scendere dalla quota massima a quella di partenza. Perché?

(c) $y_m = y(\bar{t})$; quindi si ha:

$$y_m = v_0\bar{t} + \frac{1}{2}a\bar{t}^2 = 19,6 \text{ m.}$$

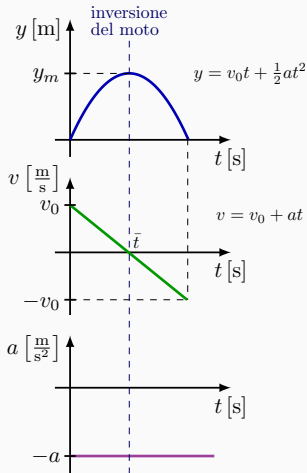


(d) La velocità v_r con la quale ritorna nella posizione iniziale è quella dopo un tempo $t = 4\text{ s}$; si ha perciò:

$$v_r = 19,6 \text{ m/s} + (-9,8 \text{ m/s}^2)(4 \text{ s})$$

$$v_r = -19,6 \text{ m/s} = -v_0.$$

L'oggetto torna nella posizione di partenza con una velocità di partenza con una velocità che ha l'intensità di quella di iniziale ma verso opposto.



Esercizio 8

Un sasso è lanciato verticalmente verso il basso con una velocità iniziale di $8,0 \text{ m/s}$ da un'altezza rispetto al suolo di $25,0 \text{ m}$. Si determini: (a) il tempo impiegato a raggiungere il suolo; (b) la velocità con la quale viene raggiunto il suolo.

Esercizio 8

Un sasso è lanciato verticalmente verso il basso con una velocità iniziale di $8,0 \text{ m/s}$ da un'altezza rispetto al suolo di $25,0 \text{ m}$. Si determini: (a) il tempo impiegato a raggiungere il suolo; (b) la velocità con la quale viene raggiunto il suolo.

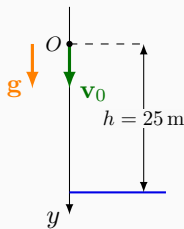
(a) Il moto è uniformemente accelerato lungo l'asse y ; con riferimento alla figura si può scrivere:

$$y(t) = y_0 + v_0 t + \frac{1}{2} a t^2$$

con $y_0 = 0$, $v_0 = 8,0 \text{ m/s}$ e $a = g = 9,8 \text{ m/s}^2$.

Se \bar{t} è il tempo impiegato per raggiungere il suolo, deve essere $y(\bar{t}) = h$:

$$25,0 \text{ m} = (8,0 \text{ m/s})\bar{t} + \frac{1}{2}(9,8 \text{ m/s}^2)(\bar{t})^2 \quad \Rightarrow \quad \bar{t} = 1,58 \text{ s}$$



(b) La velocità del sasso varia secondo la legge

$$v(t) = v_0 + at.$$

Poiché $\bar{t} = 1,58 \text{ s}$ è il tempo impiegato a raggiungere il suolo, la velocità con cui il sasso toccherà il suolo è data da $v(\bar{t})$:

$$v(\bar{t}) = 8,0 \text{ m/s} + (9,8 \text{ m/s}^2)(1,58 \text{ s})$$

da cui si ricava $v(\bar{t}) = 23,5 \text{ m/s}$ che risulta positiva essendo diretta verso il basso.

